



Rallye Charlevoix 2011



Règlement supplémentaire



Le Rallye de Charlevoix est à sa troisième édition. L'organisation a travaillé fort toute l'année pour vous offrir un événement à la hauteur de vos attentes avec certaines nouveautés pour pimenter votre venue dans Charlevoix.

Un essai libre sera accessible pour tous au coût de 30\$ le vendredi 21 octobre dans une portion de la Pax. Le montant de 30\$ est pour couvrir le coût de l'assurance. Veuillez bien prendre connaissance des instructions de l'essai libre que l'on trouve dans ce document. Vous aurez droit cette année à une spéciale d'asphalte dans la Ville de Clermont. Bien entendu, on fera appel à votre sagesse et à votre vigilance afin que tout se déroule bien dans les rues de Clermont afin de nous permettre de répéter l'expérience les années prochaines. À noter, qu'il y aura encore cette année une surveillance accrue de la Sûreté du Québec. Il est important de respecter le code de la sécurité routière.

Autres nouveautés dans notre édition 2011, cette année l'inscription se fait **30 minutes** avant votre inspection technique afin d'éviter l'engorgement dans le hall d'entrée de l'Aréna de Clermont. On a ajouté l'adresse d'un lave-auto libre-service dans les règlements si vous désirez laver votre voiture.

Je vous souhaite un rallye plein de plaisir et d'émotions fortes. Après l'événement vous allez pouvoir profiter de notre banquet qui est situé à l'Auberge du Petit Berger ce qui vous permet de réserver une chambre connexe à la salle du banquet. D'autres hébergements vous sont suggérés et il est préférable de loger dans ces endroits car ils soutiennent financièrement l'événement.

Le comité et les passionnés charlevoisiens et charlevoisiennes vous attendent avec impatience. On a très hâte de tous vous revoir pour notre troisième édition. C'est un moment précieux qui nous tient à cœur. Merci grandement à tous!

Emilie Fortin

Coordonnatrice du Rallye de Charlevoix



1. Autorité sportive

Le déroulement de l'épreuve est régi par le code Sportif et le règlement national de rallye de l'association canadienne de rallye (CARS) affilié à ASN Canada FIA. Le règlement de rallye de Rallye Sport Québec et le présent règlement. Ces documents peuvent être obtenus de différentes associations. Ils pourront être consultés au Quartier Général.

Rallye Sport Québec

140, 18^{ème} avenue
St-Eustache (Québec) J7P 3X9
Site Web : www.rsq.ca
Courriel : president@rsq.qc.ca

CARS

595, Elm Road
Stouffville (Ontario) L4A 1W9
Site Web : www.carsrally.ca
Courriel : office@carsrally.ca
Tél. : 905-640-6444

2. Désignation de l'épreuve

L'événement porte la désignation du Rallye Charlevoix 2011.

3. Comité organisateur

Club Organisateur:

Club de Rallye de Charlevoix

Boîte Postale 2
Clermont (Qc) G4A 1K1
emiliefortin7@hotmail.com
Tél. : 1-877-809-0137 sans frais CDN-US

Coordination générale:

Émilie Fortin

Boîte Postale 2
Clermont (Qc) G4A 1K1
emiliefortin7@hotmail.com
Tél. : 1-877-809-0137 sans frais CDN-US

Support à l'organisation :

Directeur de course :
Trésorier/Secrétaire :
Responsable des routes :

Éric Tremblay

Jean Robert Breton
Myriam Desbiens
Richard Bouchard

Registraire :

Émilie Fortin

Rallye Charlevoix
Boîte Postale 2
Clermont (Qc) G4A 1K1
emiliefortin7@hotmail.com
Tél. : 1-877-809-0137 sans frais CDN-US

Inspection technique :

Responsable des communications :
Responsable des bénévoles :

Jean-François Gidéon

Jean Pierre Guay
Émilie Fortin



Compilation des résultats :
Commissaire principal :
Juges de faits :

Renault Jacques et son équipe
Luc Piché
Les officiels
Personnel de contrôle et de sécurité

4. Statut

L'épreuve est inscrite aux championnats suivants :

CRQ Coupe du Québec
CRQ Coupe Jon Nichols
CRQ Classe ouverte
NASA Atlantic Rally Cup 2WD and 4WD

5. Emplacements

a) Tirage des positions de départ :

Au domicile du registraire

b) Quartier général, Inscription

Aréna de Clermont
31 rue Larouche
Clermont, G4A 1C6
418 439-3773

c) Inspection technique

Garage Trock Logik
4 de la rivière
Clermont, G4A 1B6
418 439-0607

(samedi 22 Octobre 2011 5h sur rendez-vous seulement, à l'Aréna de Clermont)

d) Zone de service :

Aréna de Clermont
31 rue Larouche
Clermont, G4A 1C6
418 439-3773

e) Banquet et remise des prix :

L'Auberge au Petit Berger
20, Rue Desbiens
La Malbaie
G5A 3C1
1 800 314-4428

f) Atelier de mécanique :

Ultramar
137 boul. Notre Dame
Clermont G0T 1S0
418 439 3422

g) Aire de lavage (il faut prévoir votre monnaie c'est un lave-auto libre-service):

150 boul. Notre-Dame
Clermont, Qc
G4A 1G2

6. Horaire

MARDI le 18 octobre 2011	
20h	Tirage au sort des positions de départs
VENDREDI le 21 octobre 2011	
13h30 à 15h30	Essais Libre/Shake Down (Waiver doit être signé)
16h30	Ouverture du Quartier Général
16h30 à 17h00	Rencontre des officiels et commissaire
17h00 à 21h30	Inscription (Aréna) et inspection technique (Trock logik)
SAMEDI le 22 octobre 2011	
5h00	Inscription et inspection technique (sur rendez-vous seulement) Aréna Clermont
5h30	Réunion des concurrents (pour tous) suivi d'un meeting pour les seed 5 et 6 (Aréna Clermont)
6h00 à 9h30	Reconnaissance (un passage avec notes descriptives fournies)
10h00	Départ
20h00	Fin du rallye et parc fermé
21h45	Banquet
22h00	Remise des prix

Note (1) :

L'inspection technique sera sur rendez-vous uniquement. Les compétiteurs doivent se présenter à l'heure prévue pour leur inspection technique. Tout retard entraînera une amende de 100 \$. Chaque équipe propose une heure de rendez-vous. En cas de conflit, l'assignation du rendez-vous se fera selon l'ordre de réception des inscriptions le plus proche de l'heure demandée. Aucun changement des heures de rendez-vous ne sera possible.

Note (2) :

L'inscription : l'équipe doit se présentée 30 minutes avant l'heure de l'inspection technique obtenue.

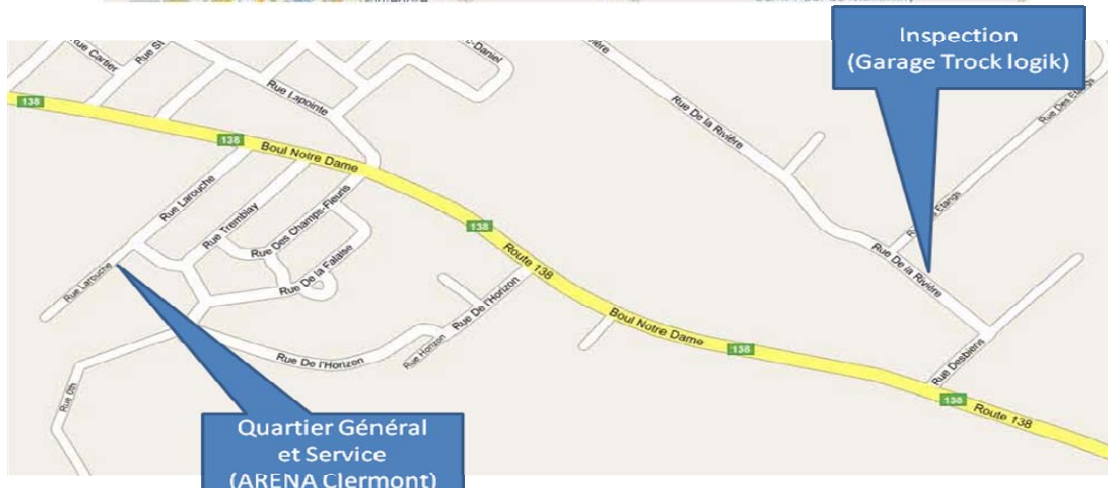
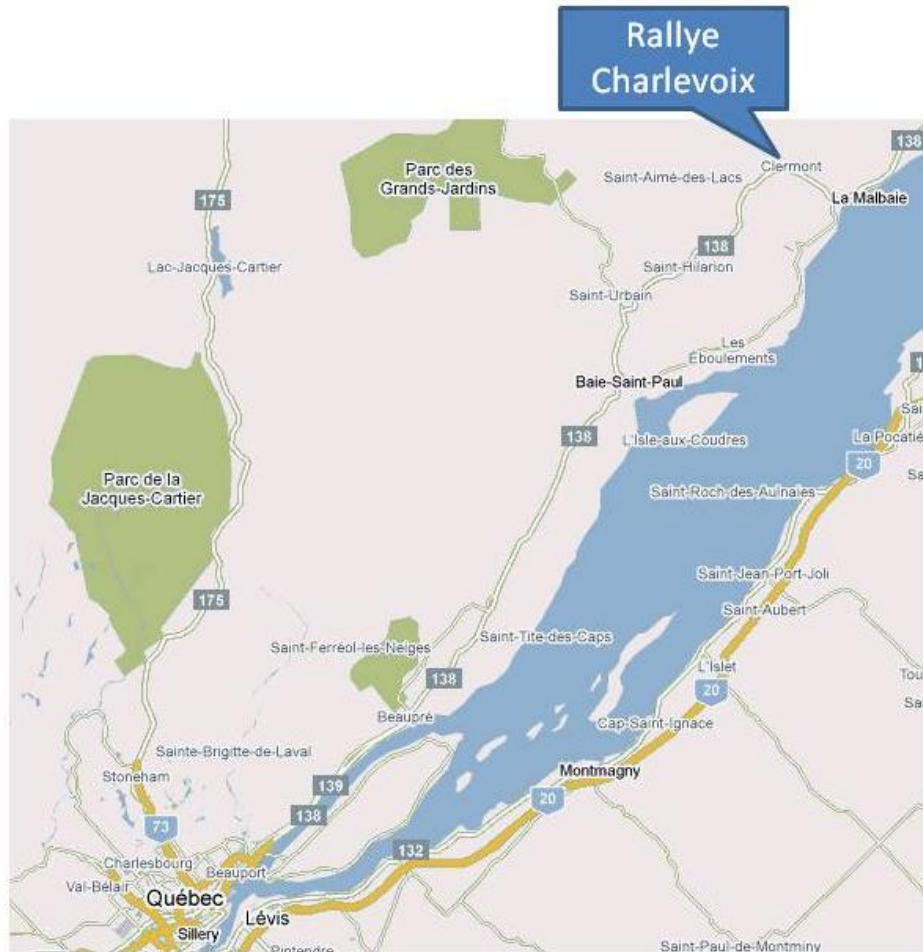
Note (3) :

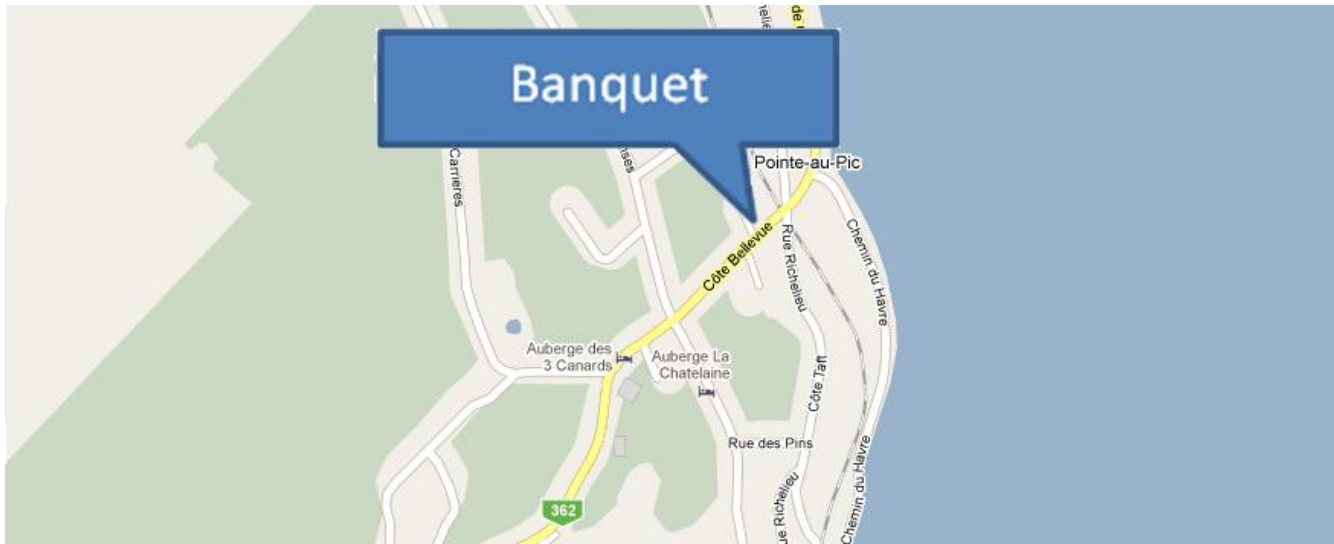
Les organisateurs se réservent le droit de modifier l'horaire. Cependant, tous les compétiteurs en seront informés.

7. Type d'épreuve

Le Rallye Charlevoix est un rallye de type performance de 282,23 km (environ) dont 123,18 km sous forme d'épreuve de classement. Les épreuves de classement se dérouleront sur des routes de gravier à l'exception de EC 1-2 Clermont sur asphalté.

8. Région





COORDONNÉES GPS

Spécial	Entré		Sortie	
Aire de service	N4741324	W07013456	N4741288	W07013514
	Départ		Arrivé	
SS1-2 Clermont	N4741673	W07013513	N4742071	W07013034
SS3-8 Lac au sable	N4745059	W07012968	N4751854	W07002589
SS4-9 Port au saumon	N4751754	W07002206	N4745858	W07000267
SS5 Bataram	N4754572	W07003050	N4745177	W07012716
SS6 PAX (SUD)	N4736631	W07019535	N4735260	W07018060

Héli pad		
Aire de service	N4741345	W07013570
PAX	N4735382	W07017517

9. Inscription

a) Les inscriptions seront acceptées jusqu'à la fermeture de l'inscription vendredi 21 octobre à 21h. Le nombre maximum d'inscriptions est limité à 40 voitures.

b) Véhicule admissibles

Événement

- Ouverte
- Groupe 5
- Groupe 2
- Production sport et GT

Coupe du Québec

- Production Sport 2RM

Coupe John Nichols

- Groupe 2 Limité

Championnat 4RM

- Classe ouverte
- Gr5

10. Frais d'inscription

	Can
Rallye de Charlevoix	475\$
Essais libre/Shake down	30\$

Ces montants comprennent une prime d'assurance responsabilité civile, décès, accidentel et invalidité de 105 \$ portant sur les épreuves de classement.

Sont inclus dans les frais d'inscription :

- Cahier de route
- Notes descriptives
- Cahier de service
- 2 billets de banquet. Billet supplémentaire : 20 \$ can

Les chèques ou mandats devront être libellés au nom du

RALLYE DE CHARLEVOIX

Les inscriptions doivent être expédiées au registraire Émilie Fortin. **Votre chèque confirme votre inscription.**

11. Récompense

a) Des trophées seront offerts aux trois premières positions de chaque championnat,

12. Documentation

Le formulaire d'inscription et de renonciation sont annexés au présent règlement.

13. Éligibilité

Tout engagement est soumis au Règlement National du rallye (section I et II)

14. Chronométrage et compilation

Les règlements IV, V et VI du RNR prévaudront pour le chronométrage et la compilation. Des cartes de chronométrage seront employées. Aux contrôles de passage définis dans le cahier de route, le concurrent remettra sa carte de chronométrage et utilisera la prochaine carte. Tous les temps seront des temps écoulés. On se servira du temps long d'une spéciale pour calculer le temps de sortie de cette spéciale, sauf si le temps de la spéciale dépasse ce temps long. Dans ce cas, le concurrent utilisera le temps de fin d'épreuve en heures et en minutes.

Exemples

	Voiture A	Voiture B	Voiture C
Arrivée	14 h 02	14 h 02	14 h 02
Départ	14 h 04	14 h 04	14 h 04
Fin	14 h 08 m 23 s	14 h 10 m 18 s	14 h 12 m 09 s
Temps long	6 m	6 m	6 m
Heure de sortie	14 h 10	14 h 10	14 h 12
Transport	18 m	18 m	18 m
Arrivée	14 h 28	14 h 28	14 h 30

15. Pénalité

Les pénalités prévues au RNR. VI.B seront remplacées par : une pénalité de trente (30) secondes sera accordée par élément de chicane déplacé ou tombé. De plus, le fait de court-circuiter une chicane entraînera une pénalité d'une (1) minute. Court-circuiter : est considéré comme prendre un autre tracé et/ou ne pas avoir au minimum 2 roues sur l'asphalte en tout temps.

16. Juges de faits

Les personnes suivantes sont considérées comme juges de faits : les officiels définis à l'article 6.1 du Règlement sportif national, les administrateurs de CARS qui ne participent pas à l'épreuve, les préposés aux départs ainsi que les contrôleurs d'observation postés sur le parcours. Les faits pouvant être jugés sont les temps d'arrivée dans les zones de départ d'épreuve de classement, les départs anticipés d'épreuve de classement, les vitesses enregistrées avec un pointeur radar, les ceintures, fenêtres et casques, le service illégal et le recul dans une zone de contrôle.

17. Publicité sur les voitures

Les numéros de compétitions ainsi que le matériel publicitaire fournis par l'organisation doivent être apposés sur les voitures sous peine d'exclusion.

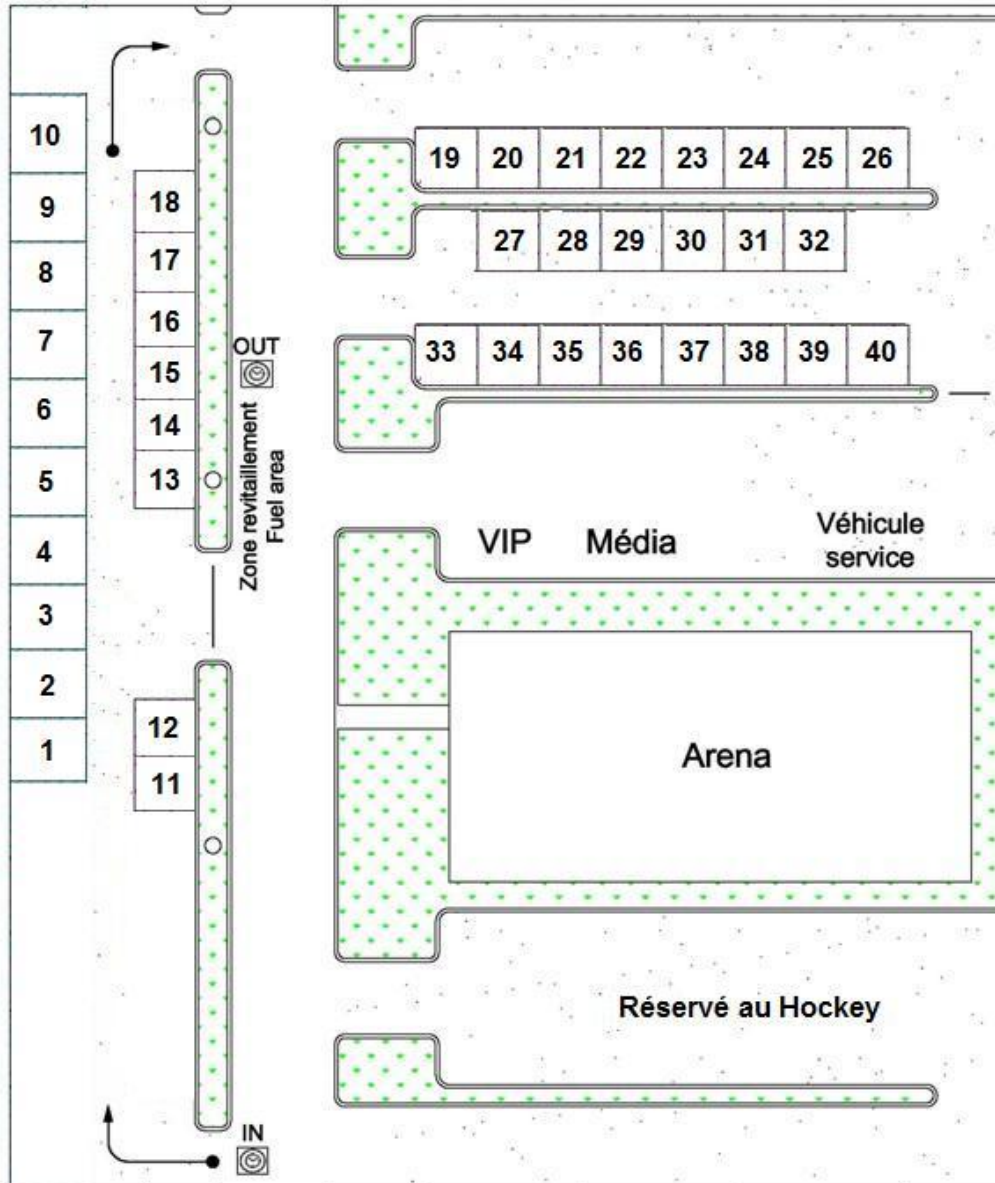
18. Arrêt pour le ravitaillement et le service

a) Le cahier de service permet la planification de l'assistance. Il comporte, outre les itinéraires entre les points de service :

1. Un tableau indiquant la distance totale parcourue et celle parcourue en épreuves de classement avant chaque arrêt prévu pour le ravitaillement et le service ;
2. Des indications portant sur les points désignés de ravitaillement et de service. La distance entre les arrêts de ravitaillement ne dépassera pas 150 kilomètres.

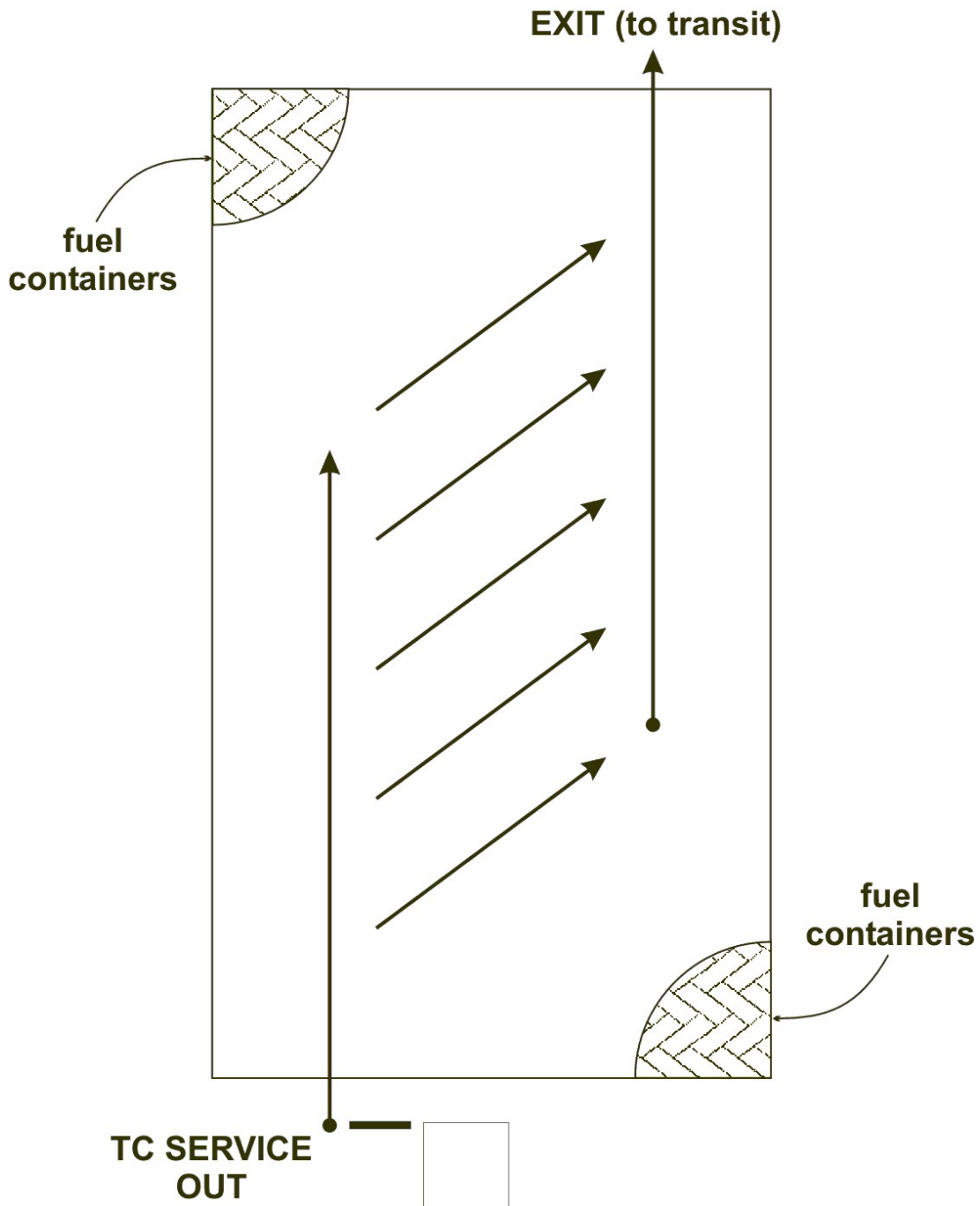
Le service est autorisé qu'aux endroits prévus exclusivement.

b) Emplacement dans l'aire de service
 Mentionner votre emplacement sur le formulaire d'inscription.



c) Zone de ravitaillement.

Sample Refuelling Area



19. Inspection en parc fermé

Tout véhicule terminant l'épreuve parmi les trois premiers à l'un ou l'autre des championnats pourrait faire l'objet d'une inspection. Le remontage des pièces visées incombera alors aux concurrents

20. Divers

a) Les distances sont exprimées en kilomètres dans le cahier de route et en kilomètres et en milles dans le cahier de service.

b) Le reclassement est effectué à partir des résultats obtenus lors des épreuves de classement. Le nouveau rang de départ sera établi à partir du total des positions dans toutes les épreuves de classement, moins la plus mauvaise. En cas d'égalité, le temps total départagera.

c) Les voitures seront lancées à un intervalle de 1 minutes.

21) Reconnaissance

a) Les reconnaissances seront effectuées en convoi, un seul passage, avec une voiture d'ouverture et une voiture de fermeture. Les équipes doivent prendre le même ordre que l'ordre du départ et aucune équipe ne sera tolérée en dehors du convoi pour faire les reconnaissances sous peine d'exclusion de l'événement.

Les équipes peuvent utiliser leur véhicule de rallye et le convoi quittera selon l'horaire au point 6. Les voitures utilisées pour les reconnaissances doivent avoir leur numéro (coin droit 'co pilote' haut du pare prise).

b) Horaire

Samedi

- SS 6,7 (Spécial PAX)
- SS 1,2 (Clermont);
- SS 3,8 (Lac au sable);
- SS 4,9 (Port au saumon);
- SS 5 (Bataram)

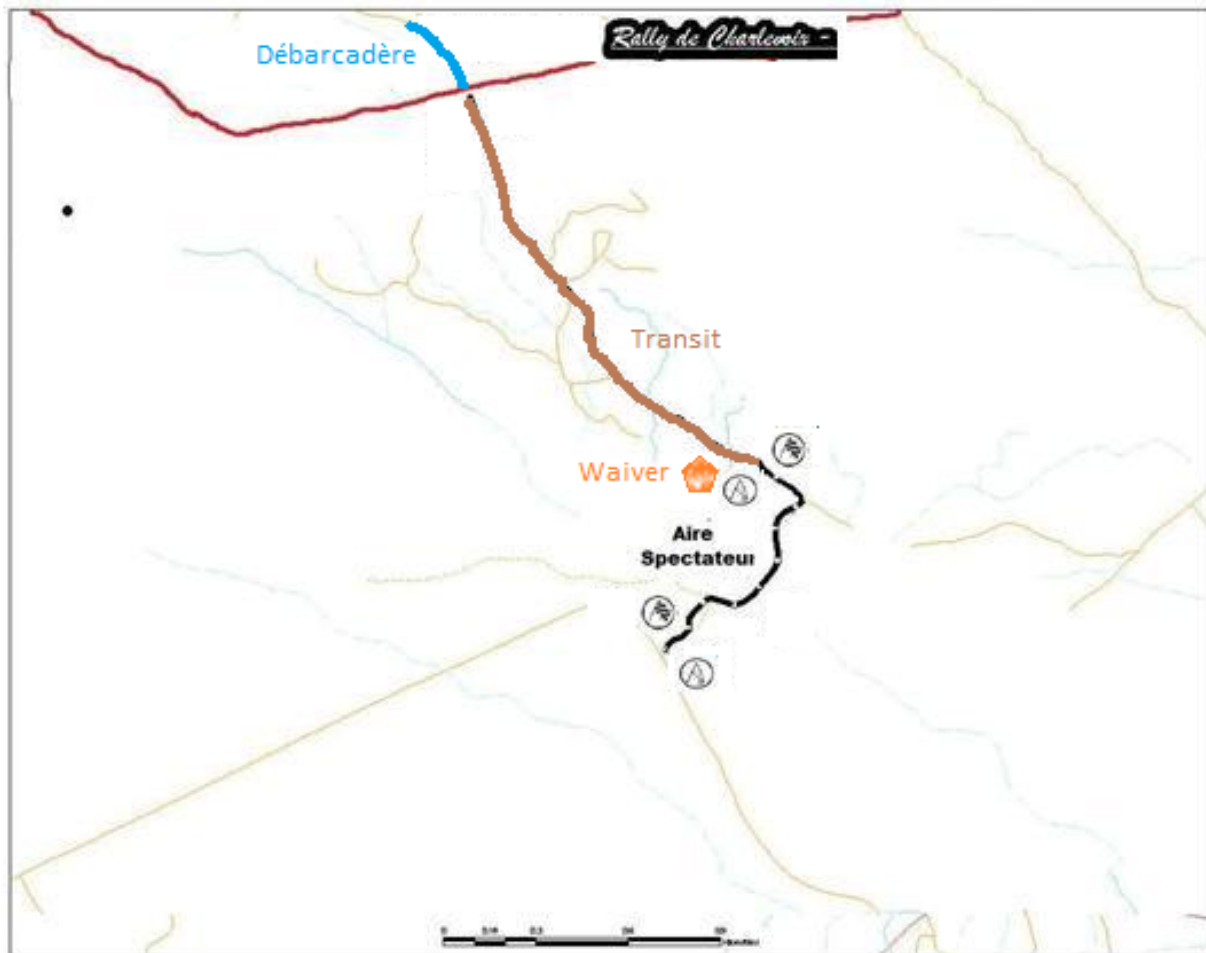
22) Procédure d'avis hors course

L'organisation affiche sur le tableau officiel le numéro de le voiture hors course. L'équipe de service, maximum 2 membres de l'équipe, doit se présenter au Quartier général pour avoir les informations supplémentaires. Les équipes peuvent également synthoniser le canal 17 sur les radios FRS (Walky/Talky Cobra ou l'équivalent).

23) Essais Libre (Shakedown) Pavage Rolland Fortier Inc.

a) L'essai préliminaire utilisera une étape de 1,5 kilomètres. Des instructions seront fournies. Les essais préliminaires faits par un pilote et son copilote inscrits peuvent être menés aux vitesses de compétition. Ils doivent porter tout l'équipement de sécurité exigé (casque, harnais, HANS, tenue de course). Les essais préliminaires faits par un pilote inscrit et un passager ne participant pas au rallye sont pour fins de démonstration seulement. Ces essais ne doivent pas être menés aux vitesses ni dans les conditions de compétition. Les casques et les harnais adéquatement ajustés sont obligatoires. Cependant, les passagers ne sont pas obligés de porter une tenue de course ou un système de restrainte pour leur tête ou leur cou. Tout passager doit signer un formulaire de renonciation avant leur participation. Aucun compétiteur ne peut entrer dans la route d'essai préliminaire à l'extérieur du temps prescrit, à l'horaire, pour ce programme.

b) Le site d'essais libre utilise une portion de la Spécial PAX.



c) Débarcadère, les équipes peuvent débarquer leur voiture au lien indiqué sur le plan ou au site de l'aire de service.

d) Les équipes pourront signer le waiver directement sur le site.

24) Varia

- a) Les reconnaissances seront effectuées en convoie avec une voiture d'ouverture et une voiture de fermeture. Les équipes doivent prendre le même ordre que l'ordre du départ et aucune équipe ne sera tolérée en dehors du convoie pour faire les reconnaissances sous peine d'exclusion de l'événement. Les équipes peuvent utiliser leur véhicule de rallye et le convoie quittera l'aire de service à 6h00. Les voitures utilisées pour les reconnaissances doivent avoir leur numéro (coin droit 'co pilote' haut du pare prise).
- b) Toutes les équipes inscrites à l'événement peuvent faire les reconnaissances. Nous fournissons également le cahier de route type 'rallye à vue'.
- c) Nous utiliserons une zone de ravitaillement annexée à la zone de service.
- d) Chaque équipage devra utiliser une toile de plastique (bâche) sous son véhicule de rallye au service.
- e) Les équipes de rallye cross sont invitées. La procédure est disponible sur le site de RSQ.
- f) **BANDE DE PARE BRISE et Panneaux portes du championnat**, obligatoire pour toutes les voitures inscrites à l'événement.
- g) **Cadeau Bénévole**, chaque équipe doit remettre son cadeau bénévole d'une valeur de 15\$ lors de son inscription. Qui sera tiré soit le soir du banquet (tout dépend du pourcentage de présence des bénévoles) ou encore au party des bénévoles qui aura lieu au mois de novembre.
- h) Pneus d'hivers obligatoire sur tous les véhicules utilisés pour faire les reconnaissances;
- i) Retard maximum et Résultats officiels
1. **Le retard maximum (RNR V.E.5) sera de 15 minutes pour un contrôles;**
 2. **Les résultats provisoires (RNR X.A.) seront affichés au minimum 15 minutes après l'arrivée du dernier concurrent.**
 3. **La durée des procédures de griefs (RSN 8.2. RNR XIII.B) sera de 15 minutes.**
- j) Un seul véhicule (Trailer ou véhicule de service) supplémentaire par équipe sera accepté dans la zone de service. Suivre les instructions du responsable du service pour l'endroit désigné.
- k) Les remorques devront obligatoirement être entreposées à l'endroit spécifié par l'organisation (**Garage Trock Logik**)
- l) N'oubliez pas votre choix d'heure d'inspection et votre site à l'aire de service.

25. Hébergement/Restaurant

L'Auberge au Petit Berger

20, Rue Desbiens
La Malbaie (Québec), G5A 3C1
1-800-314-4428

Tarifs :

Pavillon principal : 90.00\$ 2 personnes
Suite 101 160.00\$ 2 personnes
Suite 107 & 109 190.00\$ 2 personnes
Suite 209 230.00\$ 2 personnes
Julie-Anne 125.00\$ 2 personnes
Desbiens et Cantéro 80.00\$ 2 personnes
(les prix inclus le déjeuner à l'assiette)

Petit Manoir du Casino

525 chemin des Falaises
La Malbaie (Québec), G5A 2V5
1 800 618-2112
www.petitmanoirducasino.ca

Tarifs :

89.99\$ pour 2 avec déjeuner

Motel du restaurant chez Pierre

2020 Boul de Comporté
La Malbaie (Québec), G5A 1N2
418 665-3718 ou 1-800-361-3718

Tarifs :

49\$ chambre simple
59\$ chambre double

Le Mirage

185 Boulevard de la Comportée
La Malbaie (Québec)
1 800 263-6421
www.motellemirage.com

Tarifs sur demande en appelant au Mirage

Restaurants Tim Horton

2020 Boul de Comporté
La Malbaie (Québec), G5A 1N2
418 665-3718 ou 1-800-361-3718

Restaurants-Bar l'Évasion

110 Boulevard Notre Dame
Clermont (Québec)
418 439-3752

26. Horaire des spéciales (Sujet à changement)

CH / EC	Localisation Location	EC SS	DISTANCE		Temps Time	Car 0 Due
			Liaison Transit	Total		
CH 0	Départ					10:00
CH 1			1,32	1,32	7	10:07
EC 1	"Clermont I"	1,3			5	10:14
CH 2			14,10	15,40	40	10:54
EC 2	"Clermont II"	1,3			5	11:01
CH 2A	Service IN		14,22	15,52	20	11:21
Service A	Aréna Clermont	2,6	29,64	32,24	20	11:41
CH 2B	Service - OUT					11:41
CH 3	Temps inclus 5 min. Ess		10,05	10,05	25	12:06
EC 3	"Lac au sable I"	21,90			20	12:28
CH 4			1,31	23,21	10	12:38
EC 4	"Port au saumon I"	17,00			15	12:55
CH 5			39,78	56,78	50	13:45
EC 5	"Bataram"	35,10			35	14:22
CH 5A	Service IN		10,41	45,51	20	14:42
Service B	Aréna Clermont	74,00	61,55	135,55	20	15:02
CH 5B	Service - OUT					15:02
CH 5C	Reseeding/Regrouping				10	15:12
CH 6	Temps inclus 5 min. Ess		15,40	15,40	30	15:42
EC 6	"La PAX (Sud)"	3,89			5	15:49
CH 7			0,34	0,34	40	16:29
EC 7	"La PAX (Nord)"	3,79			5	16:36
CH 7A	Service IN		14,30	18,09	20	16:56
Service C	Aréna Clermont	7,68	30,04	37,72	40	17:36
CH 7B	Service - OUT					17:36
CH 7C	Regrouping				10	17:46
CH 8	Temps inclus 5 min. Ess		10,05	10,05	25	18:11
EC 8	"Lac au sable II"	21,90			20	18:33
CH 9			1,31	23,21	10	18:43
EC 9	"Port au saumon II"	17,00			15	19:00
CHM 9A	Fin		26,46	43,46	35	19:35
	PODIUM	38,9	37,82	76,72		
	Total Rallye	123,18	159,05	282,23		

27. NOTE IMPORTANTE

CARS émettra aucune licence à l'événement. Les compétiteurs doivent obtenir leurs licences du bureau de CARS avant l'événement

VERSION 2011

Version (20110830)

Première diffusion

Version (20110919)

Page 6

7. Type d'épreuve

Le Rallye Charlevoix est un rallye de type performance de **282,23 km (environ) dont 123,18 km** sous forme d'épreuve de classement. Les épreuves de classement se dérouleront sur des routes de gravier à **l'exception de EC1-2 (Clemont) sur asphalte.**

Page 7

COORDONNÉES GPS

Spécial	Entré		Sortie	
Aire de service	N4741324	W07013456	N4741288	W07013514
	Départ		Arrivé	
SS1-2 Clermont	N4741673	W07013513	N4742071	W07013034
SS3-8 Lac au sable	N4745059	W07012968	N4751854	W07002589
SS4-9 Port au saumon	N4751754	W07002206	N4745858	W07000267
SS5 Bataram	N4754572	W07003050	N4745177	W07012716
SS6 PAX (SUD)	N4736631	W07019535	N4735260	W07018060

Héli pad		
Aire de service	N4741345	W07013570
PAX	N4735382	W07017517

Page 12

21) Reconnaissance

b) Horaire

Samedi

- SS **6,7** (Spécial PAX)
- SS 1,2 (Clermont);
- SS **3,8** (Lac au sable);
- SS **4,9** (Port au saumon);
- SS 5 (Bataram)

Page 16

26. Horaire des spéciales (Sujet à changement)

CH / EC	Localisation	EC	DISTANCE		Temps Time	Car 0 Due
			Liaison	Total		
	Location	SS	Transit			hh:mm
CH 0	Départ					10:00
CH 1			1,32	1,32	7	10:07
EC 1	"Clermont I"	1,3			5	10:14
CH 2			14,10	15,40	40	10:54
EC 2	"Clermont II"	1,3			5	11:01
CH 2A	Service IN		14,22	15,52	20	11:21
Service A	Aréna Clermont	2,6	29,64	32,24	20	11:41
CH 2B	Service - OUT					11:41
CH 3	Temps inclus 5 min. Ess		10,05	10,05	25	12:06
EC 3	"Lac au sable I"	21,90			20	12:28
CH 4			1,31	23,21	10	12:38
EC 4	"Port au saumon I"	17,00			15	12:55
CH 5			39,78	56,78	50	13:45
EC 5	"Bataram"	35,10			35	14:22
CH 5A	Service IN		10,41	45,51	20	14:42
Service B	Aréna Clermont	74,00	61,55	135,55	20	15:02
CH 5B	Service - OUT					15:02
CH 5C	Reseeding/Regrouping				10	15:12
CH 6	Temps inclus 5 min. Ess		15,40	15,40	30	15:42
EC 6	"La PAX (Sud)"	3,89			5	15:49
CH 7			0,34	0,34	40	16:29
EC 7	"La PAX (Nord)"	3,79			5	16:36
CH 7A	Service IN		14,30	18,09	20	16:56
Service C	Aréna Clermont	7,68	30,04	37,72	40	17:36
CH 7B	Service - OUT					17:36
CH 7C	Regrouping				10	17:46
CH 8	Temps inclus 5 min. Ess		10,05	10,05	25	18:11
EC 8	"Lac au sable II"	21,90			20	18:33
CH 9			1,31	23,21	10	18:43
EC 9	"Port au saumon II"	17,00			15	19:00
CHM 9A	Fin		26,46	43,46	35	19:35
	PODIUM	38,9	37,82	76,72		
	Total Rallye	123,18	159,05	282,23		