



Rallye de Charlevoix 2017

Le Règlement Particulier

Version du 27 septembre 2017



Bienvenue à toutes et à tous à la neuvième édition du Rallye de Charlevoix, un incontournable apprécié de tous pour notre belle région. Le comité organisateur ainsi que ses bénévoles mettent toutes les efforts pour s'améliorer année après année. Vos commentaires et vos suggestions sont impératifs pour nous, de cette façon nous pouvons nous améliorer lorsqu'il est nécessaire de le faire et les idées nouvelles sont toujours les bienvenues. Sans votre participation, nous ne pourrions continuer et encore moins avoir le succès que nous avons chaque année. Il ne faut pas oublier que l'organisation d'un rallye automobile dans une petite région comme ici entraîne un choix restreint pour ce qui est des infrastructures, donc on vous demande de faire preuve de compréhension et l'on vous assure que toute l'équipe fait le maximum pour assurer votre pleine satisfaction.

La programmation 2017 du Rallye de Charlevoix commencera jeudi 19 octobre sous une formule 5 @ 7 au Casino de Charlevoix situé au 183, rue Richelieu à La Malbaie où vos voitures de rallye y seront exposées. Il y aura une séance d'essai libre le vendredi 20 octobre, de 9h15 à 12h00, le tarif a été établi à 65\$. Pour cela, on va utiliser une portion de la Pax. Quant à la spéciale dans la ville de Clermont elle est toujours présente avec son saut. Donc la spéciale de Clermont, ce sera d'abord de l'asphalte, puis du gravier pour ensuite terminer sur l'asphalte. Nous revenons cette année avec une deuxième spéciale d'asphalte dans la Ville de La Malbaie.

Le banquet sera de retour cette année avec une formule cotes levée et poulet barbecue en formule banquet au club de Golf Murray Bay a La Malbaie. Je vous conseille de choisir votre lieu d'hébergement parmi ceux qui sont indiqués dans ce présent document, car ce sont des établissements qui soutiennent financièrement l'événement. Bien vouloir mentionner lors de vos réservations hôtelières que votre séjour est dans le cadre du Rallye de Charlevoix. De plus, le restaurant Mc Café de La Malbaie sera un de nos partenaires et offrira aux pilotes et copilotes 50% de rabais sur les trios de votre choix en leur présentant les coupons qui vous sont remis dans votre enveloppe d'inscription, donc je vous encourage à visiter cet établissement durant votre séjour dans Charlevoix.



Pour finir, je vous souhaite un très bon rallye et beaucoup de plaisir! Soyez prudents ! Votre présence est essentielle à notre événement, car sans vous il n'y en aurait pas! Profitez de cette édition pleinement, car comme vous le savez année après année il faut se battre pour demeurer présent. Nous espérons que l'édition 2017 répondra à vos attentes.

Merci beaucoup

Samuel Tremblay
Coordonateur du Rallye de Charlevoix

1. Autorité sportive

Le rallye se déroulera conformément au règlement sportif national de l'association canadienne de rallye (Canadian Association of RallySport), au règlement de rallye de CARS, au règlement de rallye de Rallye Sport Québec, au règlement du Championnat du Québec et le présent règlement. Ces documents peuvent être obtenus de différentes associations. Ils pourront être consultés au Quartier Général.

Rallye Sport Québec

CP 37502 Carrefour-Grande-Côte
St-Eustache (Québec) J7P 5N2
Site Web : www.rsq.ca
Courriel : president@rsq.qc.ca
Tél. : 855-640-6444

CARS

PO Box 300
Turner Valley, AB T0L 2A0
Site Web : www.carsrally.ca
Courriel : office@carsrally.ca

2. Désignation de l'épreuve

L'évènement porte la désignation du Rallye de Charlevoix 2017.

3. Comité organisateur

Club Organisateur: Club Rallye de Charlevoix	Boîte Postale 2 Clermont (Québec) G4A 1K1 samueltremb@gmail.com Tél. : 1 (418) 665-5281
Coordination générale et Responsable marketing	Samuel Tremblay Boîte Postale 2 Clermont (Québec) G4A 1K1 samueltremb@gmail.com Tél. : 1 (418) 665-5281
Directeur de course :	BGilles Lacroix
Trésorier/Secrétaire :	Myriam Desbiens
Responsable des routes :	Nicolas Tousignant
Registraire :	Samuel Tremblay Rallye de Charlevoix Boîte Postale 2 Clermont (Québec) G4A 1K1 samueltremb@gmail.com Tél. : 1 (418) 665-5281
Inspection Technique :	Jean-François Gidéon
Responsable des bénévoles :	Isabel Fortin
Compilation des résultats :	Renault Jacques
Commissaire principal :	À venir
Juges de faits :	Les officiels, personnel de contrôle et de sécurité

4. Statut

L'épreuve est inscrite aux championnats suivants :

**Championnat de l'Est du Canada
Championnat RSQ**

5. Emplacements

a) Tirage des positions de départ :	Au domicile du registraire
b) 5 à 7:	Bar du Casino de Charlevoix 183 rue Richelieu La Malbaie, QC G5A 1X8 418 665-5300
c) Quartier général, Inscription et zone de service	Aréna de Clermont 31 rue Larouche Clermont (Québec) G4A 1C6 (418) 439-3773
d) Inspection technique	Garage Solugaz 4 rue de la Rivière Clermont (Québec) G4A 1B6

e) Départ protocolaire et remise des prix :	Casino de Charlevoix 183 rue Richelieu La Malbaie (Québec) G5A 1X8, 418 665-5300
f) Atelier de mécanique :	Ultramar 137 boul. Notre Dame Clermont (Québec) G4A 1A3 (418) 439 342
g) Aire de lavage	Lave-Auto D-Tech 150 boul. Notre-Dame Clermont (Québec) G4A 1G2 (Prévoir de la monnaie c'est un lave-auto libre-service)
h) Banquet	Club de Golf Murray Bay 1013 Chemin du Golf La Malbaie (Québec) G5A 1H1 (418) 665 2494

Vendredi 1 septembre 2017	
	OUVERTURE DES INSCRIPTIONS
MARDI le 17 octobre 2017	
20h00	Tirage au sort des positions de départ
JEUDI le 19 octobre 2017	
17h00 à 19h00	5 à 7 d'ouverture au bar du Casino de Charlevoix, 183 rue Richelieu, La Malbaie. Voir dans la page des restaurants et hébergement leurs spéciaux pour l'événement.
VENDREDI le 20 octobre 2017	
9h15 à 12h00	Essais libres/Shakedown (Renonciation doit être signée)
13h00 à 17h00	Reconnaisances libres
12h00	Ouverture du Quartier Général
12H00 à 20h00	Inscription Quartier Général (Aréna)
20h00	FERMETURE DES INSCRIPTIONS
17h30 à 20h00	Inspection technique (Stationnement souterrain du Casino)
20h15	Départ protocolaire (il est obligatoire au Casino de Charlevoix)
20h00	Réunion des officiels
SAMEDI le 21 octobre 2017	
7h00	Inscription et inspection technique (sur rendez-vous seulement) à l'Aréna de Clermont
7h45	Réunion des pilotes et copilotes (pour tous) suivi d'un meeting pour les priorités 5 et 6 (Aréna Clermont)/ Un seul membre de l'équipe est requis
8h15	Départ
21h00	Fin du rallye et parc fermé, podium et remise des prix au podium (au Manoir Richelieu et Casino de Charlevoix)
21h30 (environ)	Banquet au Club de Golf Murray Bay

Note (1) :

L'inspection technique sera sur rendez-vous uniquement. Les compétiteurs doivent se présenter à l'heure prévue. Chaque équipe propose une heure de rendez-vous. En cas de conflit, l'assignation du rendez-vous se fera selon l'ordre de réception des inscriptions le plus proche de l'heure demandée. Aucun changement des heures de rendez-vous ne sera possible.

Note (2) :

L'inscription : l'équipe doit se présenter 30 minutes avant l'heure de l'inspection technique obtenue.

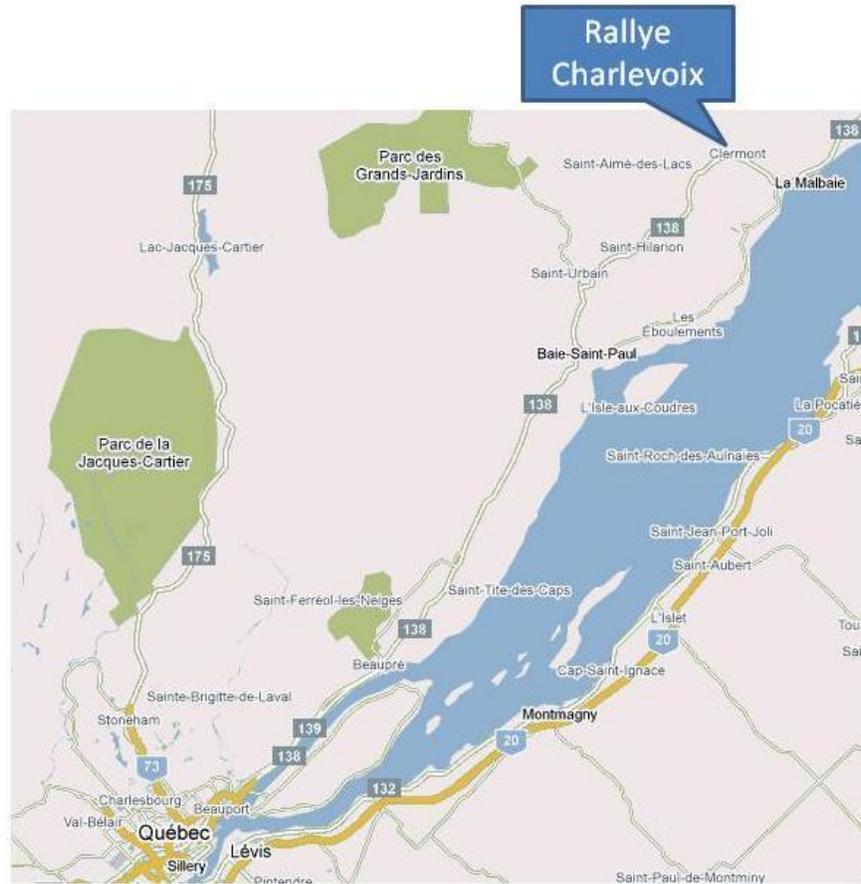
Note (3) :

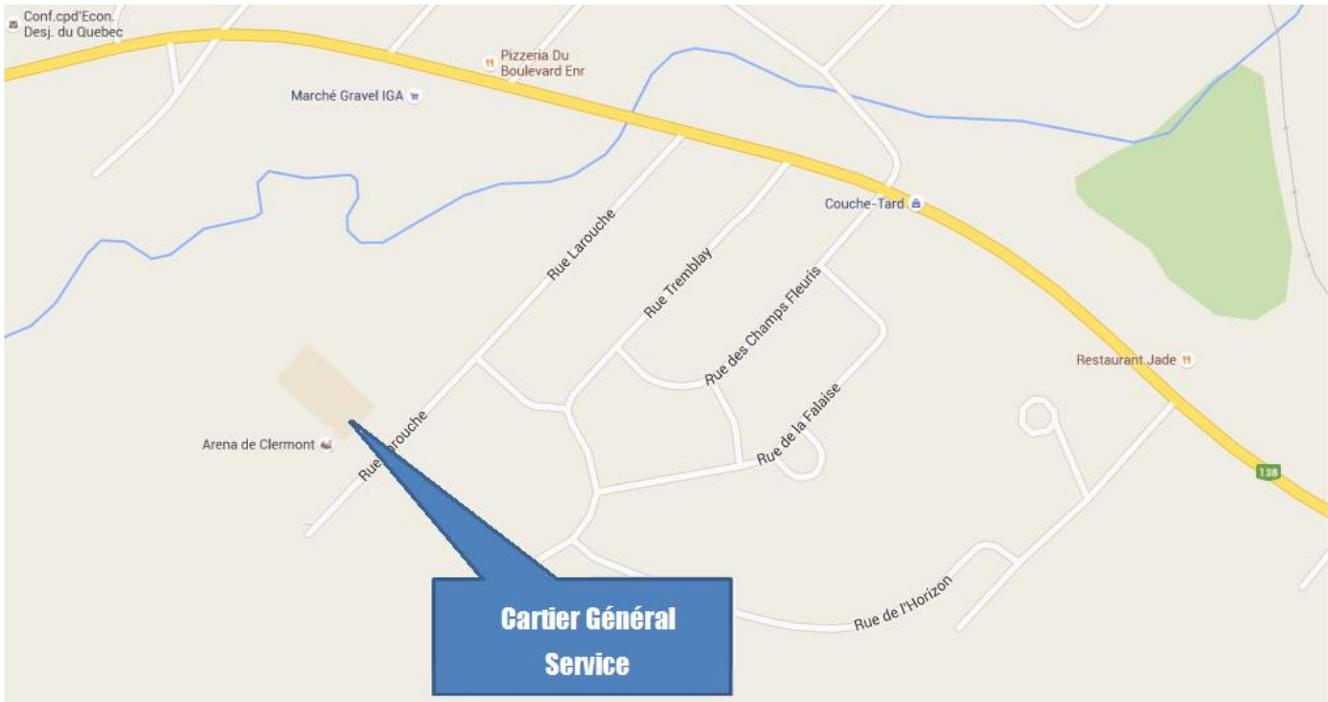
Les organisateurs se réservent le droit de modifier l'horaire. Cependant, tous les compétiteurs en seront informés.

7. Types d'épreuves

Le Rallye de Charlevoix est un rallye de type performance de 300 km (environ) dont 130 km sous forme d'épreuve de classement. Les épreuves de classement se dérouleront sur des routes de gravier, à l'exception de la spéciale Clermont qui se déroulera sur deux surfaces, mais en majeure partie sur asphalte. Au total des 2,20 km de cette spéciale, 280 mètres de gravier comportant un saut. Le compétiteur qui éprouvera un ennui mécanique quelconque pourra éviter le saut. Il y aura aussi 1,39 km en asphalte avec la spéciale de la Malbaie.

8.Région





**COORDONNÉES
GPS**

Spéciale	Entrée		Sortie	
Aire de service	47° 41' 19.48" N	70° 13' 27.38" O	47° 41' 16.83" N	70° 13' 31.64" O
	Départ		Arrivé	
SS1-2 Clermont	47° 41' 40.18" N	70° 13' 31.27" O	47° 41' 19.38" N	70° 12' 23.33" O
SS3-8 Lac au sable	47° 45' 03.36" N	70° 12' 58.31" O	47° 51' 49.37" N	70° 02' 38.02" O
SS4-9 Port au saumon	47° 51' 45.02" N	70° 02' 12.02" O	47° 45' 51.21" N	70° 00' 15.94" O
SS5 Bataram	47° 54' 35.61" N	70° 03' 00.38" O	47° 45' 10.72" N	70° 12' 42.86" O
SS6-7 PAX	47° 36' 37.84" N	70° 19' 31.58" O	47° 35' 14.47" N	70° 18' 05.89" O
SS 10 La Malbaie	47° 62' 48.01" N	70° 14' 26.51" O	N47° 63' 03.94"	70° 14' 14.85" O

9. Inscription

- a) Les inscriptions seront acceptées jusqu'à la fermeture de l'inscription vendredi 20 octobre 2017 à 20h.
- b) Le nombre maximum d'inscriptions est limité à 60 voitures. Les inscriptions additionnelles seront placées sur une liste d'attente.
- c) Véhicules admissibles

Événement

Toutes les classes reconnues selon le règlement du ECRC et RSQ section 4.2

10. Frais d'inscription

	Can
Rallye de Charlevoix	650\$
Essais libres/Shakedown	65\$

- a) Ces montants comprennent une prime d'assurance responsabilité civile, décès, accidentel et invalidité de 111 \$ portant sur les épreuves de classement.

Sont inclus dans les frais d'inscription :

- Cahier de route
- Notes descriptives
- La vérification de l'odomètre sera fournie
- Cahier de service
- Deux coupons rabais de 50% pour le déjeuner ou autre chez Mc Café à la Malbaie

b) Les chèques ou mandats devront être libellés au nom du : RALLYE DE CHARLEVOIX

c) L'inscription peut se faire en ligne voir formulaire sur notre site www.rallyedecharlevoix.com et par la poste (voir adresse du registraire plus haut). Les inscriptions doivent être expédiées au registraire Samuel Tremblay préférablement par email (samueltremb@gmail.com) et paiement par paypal sur www.rallyedecharlevoix.com Votre paiement confirme votre inscription. Bien vouloir svp noter l'heure de l'inspection technique et votre numéro d'aire de service choisie selon la dimension dont vous avez besoin, vous remarquerez que nos emplacements sont tous des 30x30 donc vous en choisissez un ou deux collés selon vos besoins. Vous pouvez me contacter pour savoir quelle heure et quel

emplacement sont disponibles au moment de vous inscrire ou consultez la page facebook du rallye, j'afficherai les disponibilités.

d) Procédure de remboursement

La totalité des frais d'inscription sera remboursée sur avis d'annulation signifié au plus tard le lundi 16 octobre 2017 à 10 h (H.A.E.). Ces frais seront remboursés à 75 % si l'avis est donné avant 18 h (H.A.E.) le mercredi 18 octobre 2017. Après 18 h le mercredi 18 octobre 2017, aucun remboursement ne sera effectué.

11. Récompense

Des trophées seront offerts aux trois premières positions de chaque championnat. Et quand les moyens nous le permettront nous vous donnerons des bourses plus onéreuses car c'est un de nos objectifs futurs.

12. Documentation

Le formulaire d'inscription et de renonciation sont annexés au présent règlement ainsi que les indications pour se rendre au shakedown.

13. Éligibilité

Tout engagement est soumis au Règlement National du rallye (RNR) (section 11 et 12).

14. Chronométrage et compilation

Les chapitres 15, 16 et 17 du RNR prévaudront pour le chronométrage et la compilation. Des cartes de chronométrage seront employées. Aux contrôles de passage définis dans le cahier de route, le concurrent remettra sa carte de chronométrage et utilisera la prochaine carte. Tous les temps seront des temps écoulés. On se servira du temps long d'une spéciale pour calculer le temps de sortie de cette spéciale, sauf si le temps de la spéciale dépasse ce temps long. Dans ce cas, le concurrent utilisera le temps de fin d'épreuve en heures et en minutes.

Exemples

	Voiture A	Voiture B	Voiture C
Arrivée	14 h 02	14 h 02	14 h 02
Départ	14 h 04	14 h 04	14 h 04
Fin	14 h 08 m 23 s	14 h 10 m 18 s	14 h 12 m 09 s
Temps long	6 m	6 m	6 m
Heure de sortie	14 h 10	14 h 10	14 h 12
Transport	18 m	18 m	18 m
Arrivée	14 h 28	14 h 28	14 h 30

15. Pénalités Chicanes (si cela s'applique)

Les pénalités prévues au RNR.17.2 seront remplacées par : une pénalité de trente (30) secondes sera accordée par élément de chicane déplacé ou tombé. De plus, le fait de court-circuiter une chicane entraînera une pénalité d'une (1) minute. Court-



circuiter : est considéré comme prendre un autre tracé et/ou ne pas avoir au minimum 2 roues sur l'asphalte en tout temps.

16. Juges de faits

Les personnes suivantes sont considérées comme juges de faits (RNR, 6.3): les officiels définis à l'article 6.1.1 du Règlement sportif national, les officiels de CARS tels qu'énumérés à l'article 6.1.2, les préposés aux départs ainsi que les contrôleurs d'observation postés sur le parcours. Les faits pouvant être jugés sont les temps d'arrivée dans les zones de départ d'épreuve de classement, les départs anticipés d'épreuve de classement, les vitesses enregistrées avec un pointeur radar, les ceintures, fenêtres et casques, le service illégal et le recul dans une zone de contrôle, les manquements à l'usage des dispositifs de signalisation de sécurité et les chicanes et ce qui est énuméré à l'article 6.3.2 du RNR.

17. Publicité sur les voitures

Les numéros de compétitions ainsi que le matériel publicitaire fourni par l'organisation doivent être obligatoirement apposés sur les voitures sous peine d'exclusion.

18. Arrêt pour le ravitaillement et le service

a) Le cahier de service permet la planification de l'assistance. Il comporte, outre les itinéraires entre les points de service :

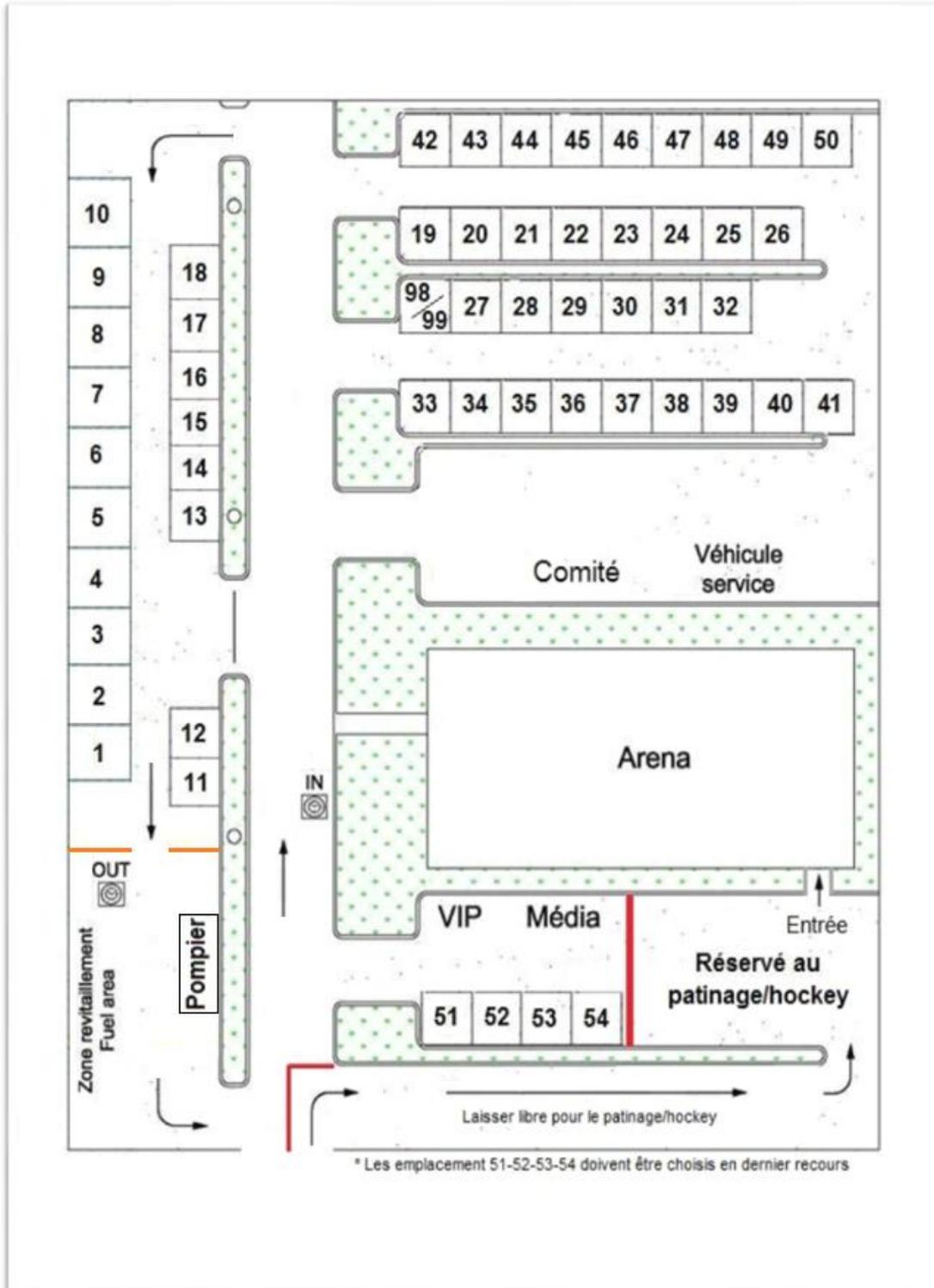
1. Un tableau indiquant la distance totale parcourue et celle parcourue en épreuves de classement avant chaque arrêt prévu pour le ravitaillement et le service ;



2. Des indications portant sur les points désignés de ravitaillement et de service. La distance entre les arrêts de ravitaillement ne dépassera pas 150 kilomètres. CARS 19.2.16 la distance maximale entre les arrêts de ravitaillement de carburant, si celle-ci est supérieure à 150 km (voir RNR 13.2.5)

Le service est autorisé qu'aux endroits prévus exclusivement.

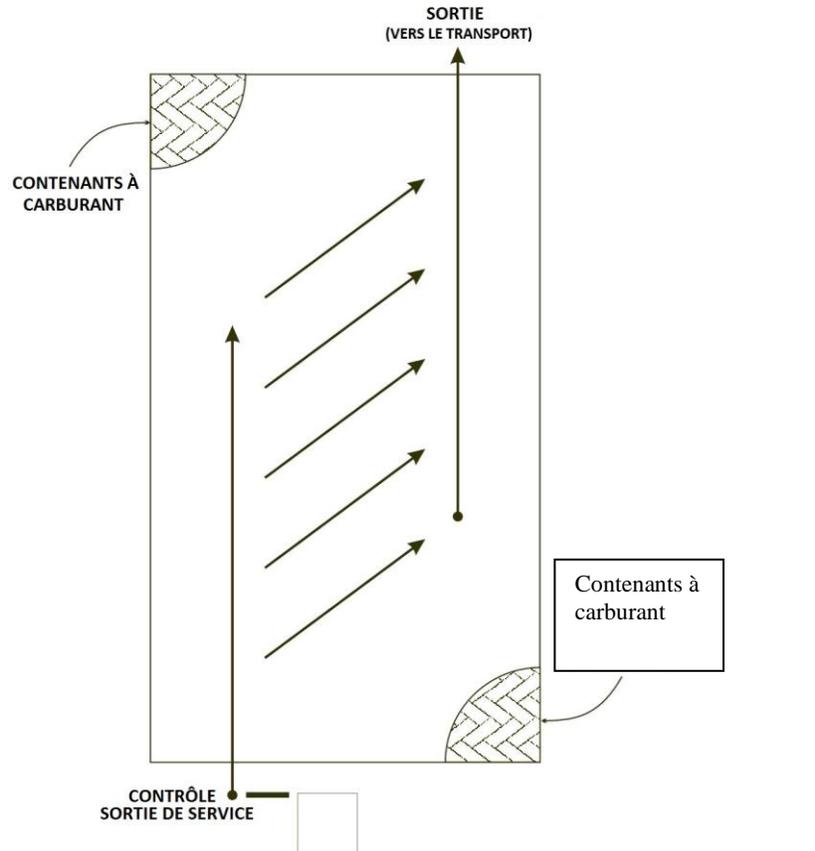
b) Emplacement dans l'aire de service (page suivante)



Mentionner votre emplacement sur le formulaire d'inscription et bien vouloir tenir compte que chaque emplacement mesure 30x30 et que vous en choisissez un ou deux collés selon vos besoins.

c) Zone de ravitaillement.

ZONE DE RAVITAILLEMENT



19. Inspection en parc fermé

Tout véhicule terminant l'épreuve parmi les trois premiers à l'un ou l'autre des championnats pourra faire l'objet d'une inspection. Le remontage des pièces visées incombera alors aux concurrents.

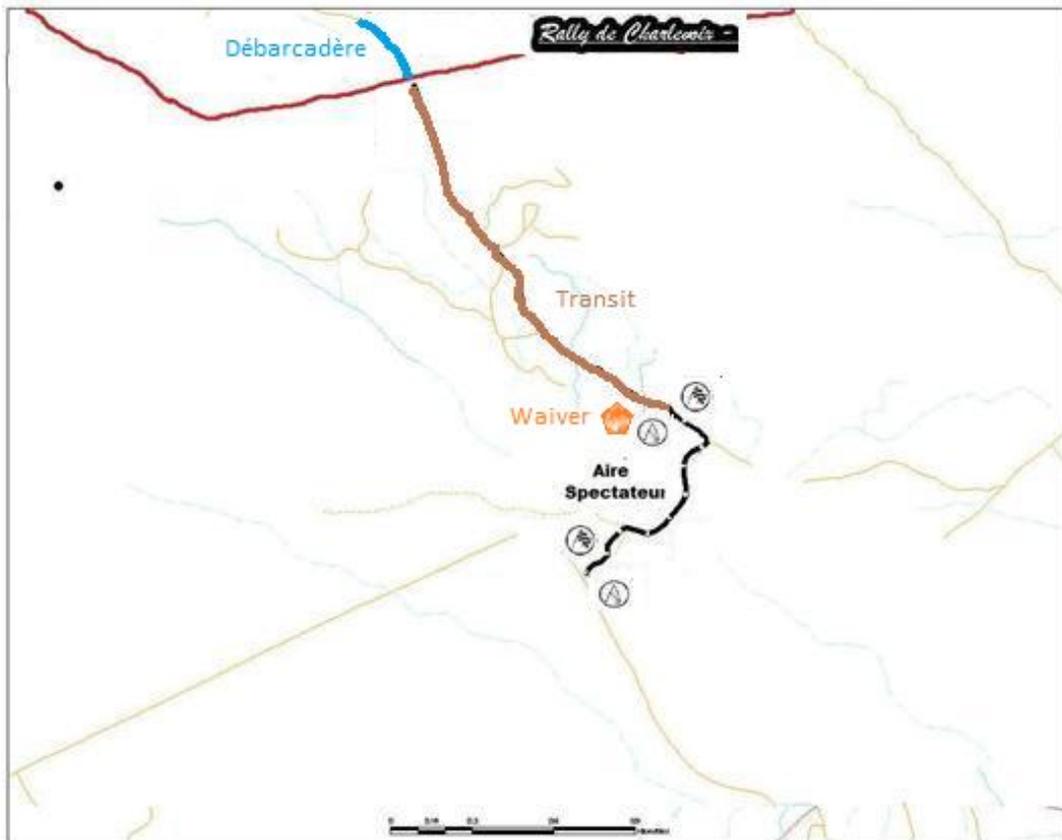


20. Reconnaissance

- a) Toutes les équipes inscrites à l'événement peuvent faire la reconnaissance. Nous fournissons également le cahier de route type 'rallye à vue'.
- b) La reconnaissance du vendredi se fera librement de 13h :00 à 17h:00. La reconnaissance sera supervisée au départ et à l'arrivée de chaque spéciale.
- c) Horaire : les reconnaissances du vendredi se font libres

21. Essais préliminaires (Shakedown) Pavage Rolland Fortier Inc.

- a) Les essais préliminaires utiliseront une étape de 1,50 kilomètre. Des instructions seront fournies. Les essais préliminaires effectués par un pilote et son copilote inscrits peuvent être menés aux vitesses de compétition. Ils doivent porter tout l'équipement de sécurité requis (casque, harnais, HANS, tenue de course). Les essais préliminaires faits par un pilote inscrit et un passager ne participant pas au rallye sont pour fins de démonstration seulement. Ces essais ne doivent pas être menés aux vitesses ni dans les conditions de compétition. Les casques et les harnais adéquatement ajustés sont obligatoires. Cependant, les passagers ne sont pas obligés de porter une tenue de course ou un système de restriction pour leur tête ou leur cou. Chaque passager doit signer un formulaire de renonciation avant leur participation. Aucun compétiteur ne pourra utiliser la route d'essai préliminaire à l'extérieur du temps prescrit, à l'horaire, pour ce programme.
- b) Le site des essais préliminaires utilise une portion de la Spéciale La PAX.



c) Débarcadère : les équipages peuvent débarquer leur voiture au lieu indiqué sur le plan ou à l'aire de service.

d) Les équipes pourront signer le waiver directement sur le site.

22. Divers

a) Les distances sont exprimées en kilomètres dans le cahier de route.

b) Le reclassement est effectué à partir des résultats obtenus lors des épreuves de classement. Le nouveau rang de départ sera établi à partir du total des positions dans toutes les épreuves de classement, moins la plus mauvaise. En cas d'égalité, le temps total départagera.



- c) Les voitures seront lancées à intervalle d'une (1) minute.
- d) Nous utiliserons une zone de ravitaillement annexée à la zone de service.
- e) Chaque équipage devra utiliser une toile de plastique (bâche) sous son véhicule de rallye au service.
- f) Bande de pare-brise et panneaux de portes du championnat, obligatoires pour toutes les voitures inscrites à l'événement.
- g) Cadeau bénévole : chaque équipe doit remettre son cadeau bénévole d'une valeur de 25\$ lors de son inscription. La liste des gagnants sera affichée au tableau officiel à la fin du rallye.
- h) **Avertissement :** Les pneus d'hiver sont fortement conseillés sur tous les véhicules utilisés pour faire les reconnaissances et on conseille aussi de prévoir des pneus d'hiver pour leur voiture de rallye. Le cas échéant, il est possible que les équipes ne soient pas admises aux reconnaissances.
- i)
1. Le retard maximum (RNR 15.5.5) sera de 15 minutes pour un contrôle;
 2. Les résultats provisoires (RNR 20.1.1) seront affichés au minimum 15 minutes après l'arrivée du dernier concurrent.
 3. La durée des procédures de griefs (RSN 8.2. RNR 23.2) sera de 15 minutes.
- j) Les remorques devront obligatoirement être entreposées à l'endroit spécifié par l'organisation (**Garage Solugaz**). Bien vouloir nous mentionner à l'inscription que vous allez entreposer votre remorque chez Solugaz et nous laisser votre nom et un numéro où vous êtes joignables en tout temps pour nous aider à bien gérer la clôture qui est toujours verrouillée. La personne responsable de barrer et débarrer la barrière n'est pas présente sur les lieux donc, on vous laissera ses coordonnées, alors bien vouloir la contacter à l'avance pour avoir accès à vos remorques.



k) N'oubliez pas votre choix d'heure d'inspection et votre emplacement à l'aire de service que vous devez indiquer sur votre formulaire d'inscription. **Les emplacements sont des 30x30 donc, choisissez en deux collés aux besoins !**

l) CARS n'émettra aucune licence à l'événement. Les compétiteurs doivent obtenir leurs licences du bureau de CARS avant l'événement.

m) CARS n'émettra aucun Log Book à l'événement. Les compétiteurs doivent obtenir leur Log Book avant l'événement.

n) **Le départ protocolaire** est important pour l'événement et son partenaire financier donc, soyez présent svp : 20h15 au Casino de Charlevoix. **Autrement dit, il est obligatoire.**

o) Il y aura de la signalisation spéciale à des endroits qui vous seront précisés à la réunion des pilotes samedi matin afin de porter une attention particulière à certaines installations dans les emprises d'Hydro-Québec. Il y aura des protections de type Jersey afin de protéger les bases de pylônes qui sont à moins de 5 mètres de la route.

23. Hébergement/Restaurant

Vous avez des prix spéciaux pour vous dans ces hébergements!!!

Fairmont le Manoir Richelieu

183 rue Richelieu

La Malbaie, (Québec), G5A 1X8

1-888-610-7575

<http://www.fairmont.fr/richelieu-charlevoix/>



Motel du restaurant chez Pierre

2020, Boulevard de Comporté
La Malbaie (Québec) G5A 1N2
418 665-3718 ou 1-800-361-3718

Le Mirage

185, Boulevard de la Comportée
La Malbaie (Québec)
1 800 263-6421

www.motellemirage.com

Tarifs sur demande en appelant au Mirage

Petit Manoir du Casino

525, chemin des Falaises
La Malbaie (Québec), G5A 2V5
1 800 618-2112

www.petitmanoirducasino.ca

Domaine le Riviera

1520, Boulevard de la Comporté
La Malbaie (Québec), G5A 1M8
(418) 665-4991

Domaine Frais Air

30, du Domaine
La Malbaie (Québec), G5A 0A5
(418) 665-3318

domainefraisair@videotron.ca



La Remontée

95, Côte Bellevue, C.P. 1261

La Malbaie, Qc.

G5A 3A7

418 665-3757

www.laremontee.com

Hotel le Petit Berger

20, rue Desbiens

La Malbaie QC G5A 3C1

1 800 314-4428

info@hotelaupetitberger.com

***Très important de mentionner lors de votre réservation que vous réservez une chambre dans le cadre du Rallye de Charlevoix afin que la réceptionniste l'indique dans la réservation. Merci!**

RESTAURANTS

Le Corail

110, Boulevard Notre Dame

Clermont (Québec)

418 439-3752

Mc Café

635, Boulevard de la Comporté

La Malbaie, Qc.

G5A 2Y3

418 665-7400

(Vous avez un 50% de rabais sur un trio avec la remise de votre coupon que vous trouverez dans votre enveloppe d'inscription).



Canadian Association of Rallysport

Performance Rally Registration Form/Formulaire d'inscription du rallye

Name of Event/Nom de l'événement	Championship/Championnat National Regional	<input type="radio"/> Rally Pacific Motorsports <input type="radio"/> Rally West <input type="radio"/> RallySport Ontario <input type="radio"/> Rally Sport Québec <input type="radio"/> Atlantic Region
Seed/ Classe	National class/Classe nationale – Expert Novice Regional class/ Classe régionale - Expert Novice	
<u>Entrant/Propriétaire</u>		
Name/Nom _____ Phone/Tél (____) - _____		
Address/Adresse _____ Prov./State _____		
City/Ville _____ Code _____		
<u>Driver/Pilote</u>		
Name/Nom _____ Phone/Tél (____) - _____		
Address/Adresse _____ Club _____		
City/Ville _____ Prov./State _____ Code _____		
Email _____		
Driver's licence no./ N° de permis de conduire _____ Prov./State _____		
Competition licence no./N° de licence de rallye _____ CARS – Nat <input type="radio"/> Reg <input type="radio"/> RA/NASA – Nat <input type="radio"/> Reg <input type="radio"/> FIA <input type="radio"/>		
<u>Co-driver/Co-pilote</u>		
Name/Nom _____ Phone/Tél (____) - _____		
Address/Adresse _____ Club _____		
City/Ville _____ Prov./State _____ Code _____		
Email _____		
Driver's licence no./ N° de permis de conduire _____ Prov./State _____		
Competition licence no./N° de licence de rallye _____ CARS – Nat <input type="radio"/> Reg <input type="radio"/> RA/NASA – Nat <input type="radio"/> Reg <input type="radio"/> FIA <input type="radio"/>		
<u>Vehicle /Véhicules</u> Class/Classe: Open/Ouvert 4WD Prod 4WD Open/Overt 2WD Prod 2WD Gr5		
Make/Fabricant _____ Year/ Année _____		
Model/Modèle _____ Colour/Coleur _____		
Licenceplate no./N° d'immatriculation _____ Prov./State _____		
Insurance Co. Cie d' assurance _____ Policy no./N° de police _____		
<u>Waiver</u> (on reverse must be signed/ <u>La renonciation</u> (au verso) doit être signée)		



**ASN Canada FIA
General Waiver**

**RELEASE OF LIABILITY, WAIVER OF CLAIMS, ASSUMPTION OF RISKS AND INDEMNITY AGREEMENT
BY SIGNING THIS DOCUMENT YOU WILL WAIVE CERTAIN LEGAL RIGHTS, INCLUDING THE RIGHT TO SUE.
PLEASE READ CAREFULLY!**

<u>Description and location of scheduled event(s) (the "EVENT")</u>	<u>Date release signed</u>
---	----------------------------

In full or partial consideration for allowing me to participate in all related events and activities of the **EVENT**, I hereby warrant and agree that:

1. I am familiar with and accept that there is the risk of serious injury and death in participation, whether as a competitor, student, official or worker, in all forms of motor sport and in particular in being allowed to enter, for any reason, any restricted area; and
2. I have satisfied myself and believe that I am physically, emotionally and mentally able to participate in this **EVENT**, and that my protective clothing, gear and equipment is fit and appropriate for my role as a participant in this **EVENT**; and
3. I understand that all applicable rules for participation must be followed, regardless of my role, and that at all times during the **EVENT** the sole responsibility for my personal safety remains with me; and
4. I will immediately remove myself from participation, and notify the nearest official, if at any time I sense or observe any unusual hazard or unsafe condition or if I feel that I have experienced any deterioration in my physical, emotional or mental fitness, or that of my protective clothing, gear or equipment, for continued safe participation in the **EVENT**.

I UNDERSTAND AND AGREE, ON BEHALF OF MYSELF, MY HEIRS, ASSIGNS, PERSONAL REPRESENTATIVES AND NEXT OF KIN THAT MY EXECUTION OF THIS DOCUMENT CONSTITUTES:

1. AN UNQUALIFIED ASSUMPTION BY ME OF ALL RISKS associated with my participation in the **EVENT** even if arising from the negligence or gross negligence, including any compounding or aggravation of injuries caused by negligent rescue operations or procedures, of the Releasees, as that term is defined below, and any persons associated therewith or otherwise participating in the **EVENT** in any capacity; and
2. A FULL AND FINAL RELEASE AND WAIVER OF LIABILITY AND ALL CLAIMS that I have, or may in the future have, against ASN Canada FIA, any person(s), entities or organization(s) associated in any way with the **EVENT** including the track owners and lessees, promoters, sanctioning bodies, racing associations, or any subdivision thereof, track operators, sponsors, advertisers, car owners and other participants, rescue personnel, event inspectors, underwriters, consultants and others who give recommendations, directions or instructions or engage in risk evaluation and loss control activities, regarding the **EVENT** or event premises, or any one or more of them and their respective directors, officers, employees, guides, contractors, agents and representatives (all of whom are collectively referred to as "the Releasees") from any and all liability for any loss, damage, injury or expense that I may suffer as a result of my use of or my presence at the event facilities or my participation in any part of, or my presence in any capacity at, the **EVENT**, due to any cause whatsoever, INCLUDING NEGLIGENCE, GROSS NEGLIGENCE, BREACH OF CONTRACT, OR BREACH OF ANY STATUTORY OR OTHER DUTY OF CARE, INCLUDING ANY DUTY OF CARE OWED UNDER THE RELEVANT *OCCUPIERS LIABILITY ACT* ON THE PART OF THE RELEASEES.
3. AN AGREEMENT NOT TO SUE THE RELEASEES for any loss, injury, costs or damages of any form or type, howsoever caused or arising, and whether directly or indirectly from my participation in any aspect(s) of the **EVENT**; and
4. AN AGREEMENT TO INDEMNIFY, and to SAVE and HOLD HARMLESS the RELEASEES, and each of them, from any litigation expense, legal fees, liability, damage, award or cost, of any form or type whatsoever, they may incur due to any claim made against them or any one of them by me or on my behalf, or that of my estate, whether the claim is based on the negligence or the gross negligence of the Releasees or otherwise as stated above.
5. AN AGREEMENT that this document be governed by the laws, and in the courts, of the Province in which the **EVENT** occurs.

I HAVE READ AND UNDERSTAND THIS AGREEMENT AND I AM AWARE THAT BY SIGNING THIS AGREEMENT I AM WAIVING CERTAIN SUBSTANTIAL LEGAL RIGHTS WHICH I AND MY HEIRS, NEXT OF KIN, EXECUTORS, ADMINISTRATORS AND ASSIGNS MAY HAVE AGAINST THE RELEASEES.

I SIGN THIS DOCUMENT VOLUNTARILY AND WITHOUT INDUCEMENT

Ed Feb/03

<i>Signature of Participant</i>	<i>Printed Name of Participant</i>	<i>Signature of Witness</i>
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Horaire du Rallye de Charlevoix 2017

	km E.C.	km liaison	Temps	Voiture "0"	Voiture "0"	Voiture "99"
				départ	sortie	
C.H.M.a Départ Protocolaire	<i>Vendredi 20 Octobre</i>			20:15		
C.H.M.b Début du Rallye	<i>Samedi 21 Octobre</i>			08:15		08:59
C.H. 1		1,32	00:07	08:22		09:06
E.C. 1 Clermont #1	2,23		00:05	08:24	08:29	09:13
C.H. 2		1,92	00:50	09:19		10:03
E.C. 2 Clermont #2	2,23		00:05	09:21	09:26	10:10
C.H.S1a Service 1		1,47	00:05	09:31		10:15
Service 1 Arena Clermont			00:20			
C.H.S1b sortie de service 1				09:51		10:35
C.H. 3 (ravitaillement inclus)		21,60	00:42	10:33		11:17
E.C. 3 Lac-Aux-Sables #1	21,90		00:20	10:35	10:55	11:39
C.H. 4		1,21	00:06	11:01		11:45
E.C. 4 Port aux saumons #1	17,00		00:15	11:03	11:18	12:02
C.H. 5 (ravitaillement optionel inclus)		39,73	00:48	12:06		12:50
E.C. 5 Bataram	35,1		00:35	12:08	12:43	13:27
C.H.S2a Service 2		10,41	00:18	13:01		13:45
Service 2 Arena Clermont		0,00	00:35			
C.H.S2b sortie de service 2		0,00		13:36		14:20
C.H. 6a Regrouping (Approx.)		0,00	00:10	13:46		14:30
C.H. 6b (ravitaillement inclus)		15,34	00:30	14:16		15:00
E.C. 6 La Pax #1	3,89		00:05	14:18	14:23	15:07
C.H. 7		0,31	00:50	15:13		15:57
E.C. 7 La Pax #2	3,79		00:05	15:15	15:20	16:04
C.H.S3a Service 3		14,30	00:18	15:38		16:22
Service 3 Arena Clermont		0,00	00:20			
C.H.S3b sortie de service 3		0,00		15:58		16:42
C.H. 8 (ravitaillement inclus)		13,19	00:28	16:26		17:10
E.C. 8 Lac-Aux-Sables #2	21,90		00:20	16:28	16:48	17:32
C.H. 9		1,21	00:06	16:54		17:38
E.C. 9 Port aux saumons #2	17,00		00:15	16:56	17:11	17:55
C.H.S4a Service 4		26,46	00:30	17:41		18:25
Service 4 Arena Clermont		0,00	00:20			
C.H.S4b sortie de service 4		0,00		18:01		18:45
C.H. 10a Regrouping (approx.)		0,00	00:10	18:11		18:55
C.H. 10b (ravitaillement inclus)		11,32	00:25	18:36		19:20



E.C. 10 Malbaie #1	1,21		00:05	18:38	18:43	19:27
C.H. 11a Parc exposé au Manoir		0,38	00:05	18:48		19:32
C.H. 11b sortie parc exposé du Manoir		0,00	00:40			
C.H. 11c		1,76	00:05	19:33		20:17
E.C. 11 Malbaie #2	1,21		00:05	19:35	19:40	20:24
C.H.M. 12 Fin du Rallye		1,76	00:30	20:10		20:54

Total E.C. (km) Total rallye (km) Total temps

127,46	291,15	09:40
---------------	---------------	--------------

Mis à jour

Paramètres :

Début du rallye (voiture 0)	08:15
Nombre de participants (inclus 99)	40
Temps de préparation au début de chaque spéciale	00:02:00
Temps entre compétiteurs au C.H.0	00:01:00
Temps entre voiture 0 et autres compétiteurs	00:04:00
Service 1	00:20:00
Service 2	00:35:00
Service 3	00:20:00
Service 4	00:20:00
Parc exposé au Manoir	00:40:00



Exemple de Note Descriptive fournie :

SS 1-2 Clermont (Fr) Page: 1 de 2

Start 170 KG → D2 100 D5 50 Turn G3 + Turn G3^P onto
BR + !TurnD3@T → G3 → D3 + G3^M lg wide/C → chicane
→ !Turn G3^M @T → D3^M dc → G3↓ → !Brake Turn D3 @T +
D5@JCT + D4 cont/C +

